



JÍZDA VE FORMACI

PRAHA CHAPTER
CZECH REPUBLIC



JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



JSME V CHAPTERU, ABYCHOM SPOLEČNĚ JEZDILI A UŽÍVALI SI ...

Každý z jezdců je však povinen, při organizované jízdě PRAHA CHAPTEREM, dodržovat Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a tím i pokyny způsobilých a náležitě poučených osob, tj. Road Captaina, Vestáků a Střelce

Každý, kdo se rozhodne jet, jede na své vlastní riziko a PRAHA CHAPTER ani nikdo z organizátorů jízdy nepřebírá v žádném případě odpovědnost za jakoukoliv vzniklou újmu jezdců či jeho stroje. Naopak, každý jezdec vnímá, že nebude-li dodržovat uvedený zákon a pokyny poučených osob, může být z jízdy vyloučen



JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



NĚKOLIK VĚT ...

„PŘEDODJEZDOVÁ ROZPRAVA“

Před každou jízdou pořádanou PRAHA CHAPTER probíhá předodjezdová rozprava na které organizátoři seznámí jezdce s trasou, ZPŮSOBEM JÍZDY (formace/skupina) a zabezpečením kritických míst.

Každý z jezdců je povinen se předodjezdové rozpravy ZÚČASTNIT!



JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



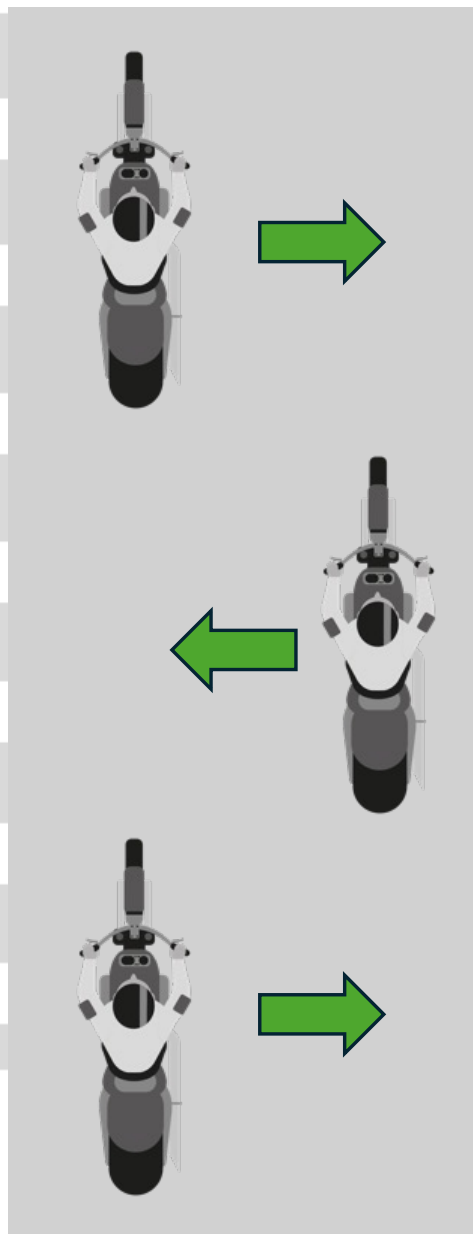
USPOŘÁDÁNÍ FORMACE



JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



JÍZDA VE FORMACI



JÍZDA VE FORMACI STŘÍDAVÝ ZPŮSOB JÍZDY

Motocykly jedou ve dvou stopách, nikoliv však vedle sebe, ale **metodou ZIPU** pro možnost bezpečného zvládnutí krizového manévru

Každý jezdec:

- sleduje situaci před sebou
- nekličkuje
- drží si svojí stopu
- v závislosti na rychlosti UDRŽUJE KONSTANTNÍ ROZESTUP od jezdce před sebou (nikdy ne příliš velký)
- **dodržuje pokyny RC či Vestáků**



USPOŘÁDÁNÍ FORMACE



Pozice I. – **ROAD CAPTAIN** (vnitřní stopa)

- status „Způsobilé a náležitě poučené osoby“
- vede formaci
- určuje trasu, zastávky a rychlost formace
- koordinuje formaci

Pozice II. – **VEŠTÁCI** (ZIP)

- status „Způsobilé a náležitě poučené osoby“
- zajišťují průjezd kritických míst
- koordinují formaci



USPOŘÁDÁNÍ FORMACE



Pozice III. - **POUČENÝ JEZDEC** (vnitřní stopa)

- odděluje formaci od Vestáků (pozice za Vestákama)
- vytváří prostor pro bezpečné zařazení Vestáků zpět do formace

Pozice IV. - **JEZDCI** (ZIP)

- V pořadí
 - méně zkušení jezdci a jezdci se slabšími motocykly
 - jezdci s „batůžky“
 - ostatní jezdci
 - TriGlide



USPOŘÁDÁNÍ FORMACE



Pozice V. - **STŘELEC** (vnitřní stopa)

- status „Způsobilé a náležitě poučené osoby“
- uzavírá formaci
- brání ostatním vozidlům v narušení formace
- umožňuje bezpečný návrat Vestáků po zavření kritických míst
- na dálnici blokuje ostatní vozidla při přejezdu formace z pruhu do pruhu
- zajišťuje „odpadlé“ stroje



PŘEDÁVANÉ SIGNÁLY

Signály, které „jdou“ celou formací ...

Jezdec opakuje signály davané jezdce před sebou, aby informoval jezdce jedoucí za ním, tak aby informace došla až na konec formace, a to co nejrychleji

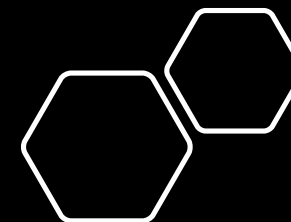


JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



STARTOVÁNÍ

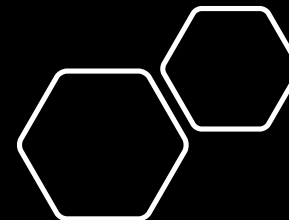
- Signál Road Captaina
- Signál se provádí krouživým pohybem ruky nad hlavou se zvedlým ukazováčkem





ODJEZD

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí pohybem vztyčené pravé ruky se vztyčeným ukazovákem a pohybem vpřed





ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

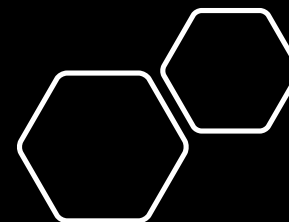
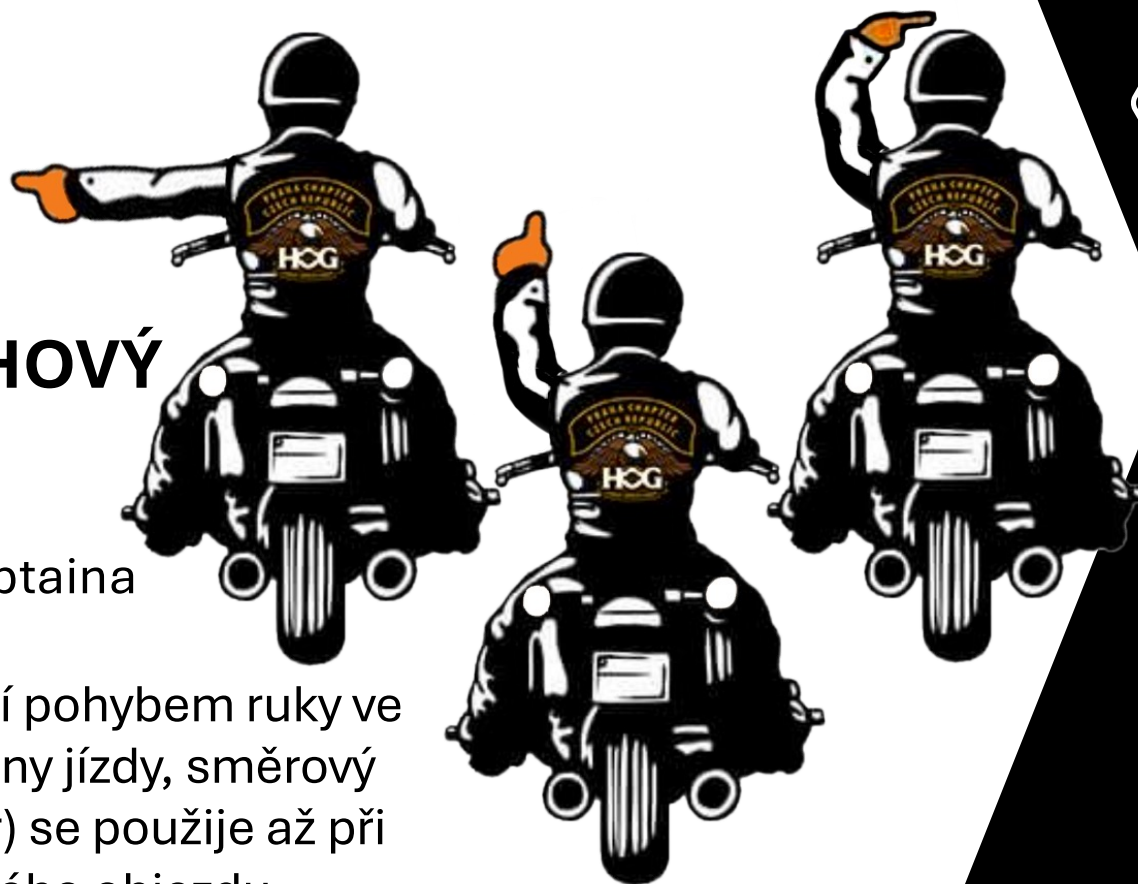
- Signál Road Captaina
- Signál se provádí směrovým ukazatelem (blinkrem) doplněným pohybem ruky ve směru změny jízdy





ZMĚNA SMĚRU KRUHOVÝ OBJEZD

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí pohybem ruky ve směru jízdy/změny jízdy, směrový ukazatel (blinker) se použije až při výjezdu z kruhového objezdu





VYHÝBÁNÍ SE PŘEKÁŽCE/ PŘEDJÍŽDĚNÍ

(předjíždění, pevná překážka, chodec, cyklista, ...)

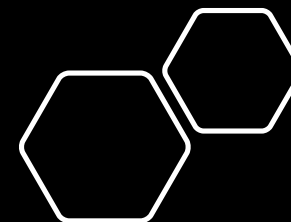
- Signál Road Captaina
- Signál se provádí směrovým ukazatelem (blinkrem)





BUDE SE ZRYCHLOVAT

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí kýváním (nahoru/dolů) zalomené levé ruky se zvednutým ukazovákem

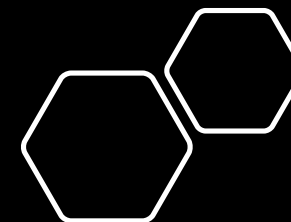




JÍZDA „JEDNOU STOPOU“

(seskupit do jedné stopy, jet za sebou)

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí levou rukou – roztažená dlaň ve směru jízdy – nad hlavou

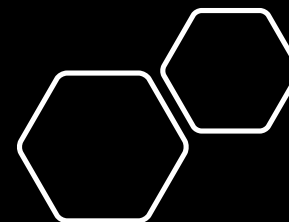




ZPĚT „DO FORMACE“

(rozdělit se zpět do dvou stop ve formátu ZIP)

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí levou rukou – „Viktorka“ – nad hlavou

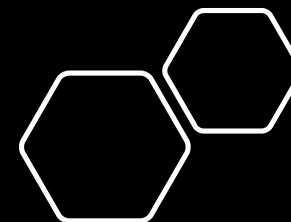




NEBEZPEČÍ NA VOZOVCE

(výmol, šterk, nebezpečný předmět, ...)

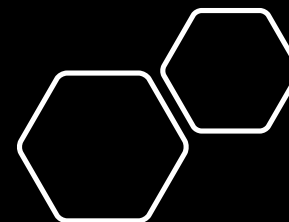
- Signál jakéhokoliv jezdce, který nebezpečí zpozoruje
- Signál se provádí ukázáním (ruky či nohy) směrem k nebezpečí





BRŽDĚNÍ/ ZASTAVOVÁNÍ

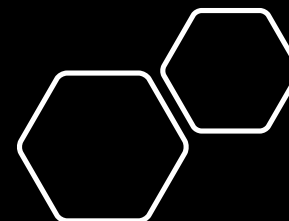
- Signál Road Captaina
- Signál se provádí kýváním (nahoru/dolů) natažené levé ruky





STOP – krizový signál

- Signál Road Captaina
- Signál se provádí natažením levé ruky s otevřenou dlaní směrem vzad





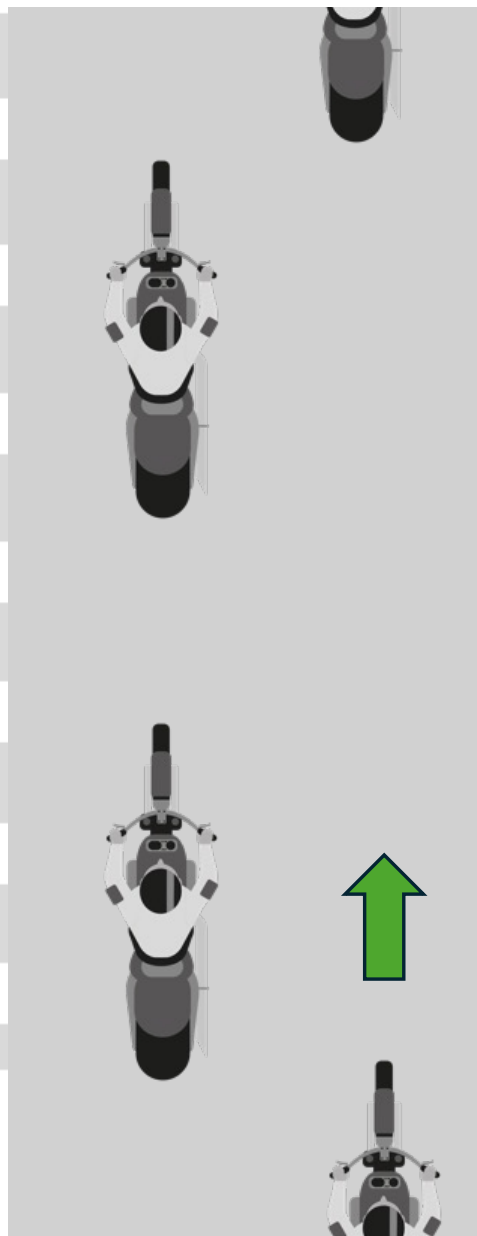
JÍZDNÍ MANÉVRY FORMACE



JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ MANÉVR JEZDCE – DOPLNĚNÍ MÍSTA VE FORMACI



DOPLNĚNÍ MÍSTA VE FORMACI STŘÍDAVÝ STYL JÍZDY

Odpadne-li některý z jezdců, je
povinností jezdce ve stejné
stopě za ním (odpadlým),
doplnit toto volné místo



PRŮJEZD KRITICKÝCH MÍST



**Průjezd KRITICKÝCH MÍST
zajišťují Vestáci, není-li na
předodjezdové rozpravě
stanoveno jinak ...**

**Jezdec v kritickém místě
zajištěném Vestáky:**

- dodržuje jízdu ve formaci
- NESMÍ SVÉVOLNĚ ZASTAVIT ČI JINAK MĚNIT SMĚR A RYCHLOST JÍZDY OPROTI JEZDCI PŘED NÍM
- bezvýhradně respektuje pokynů Vestáků, příp. Střelce



PRŮJEZD KRITICKÝCH MÍST – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD



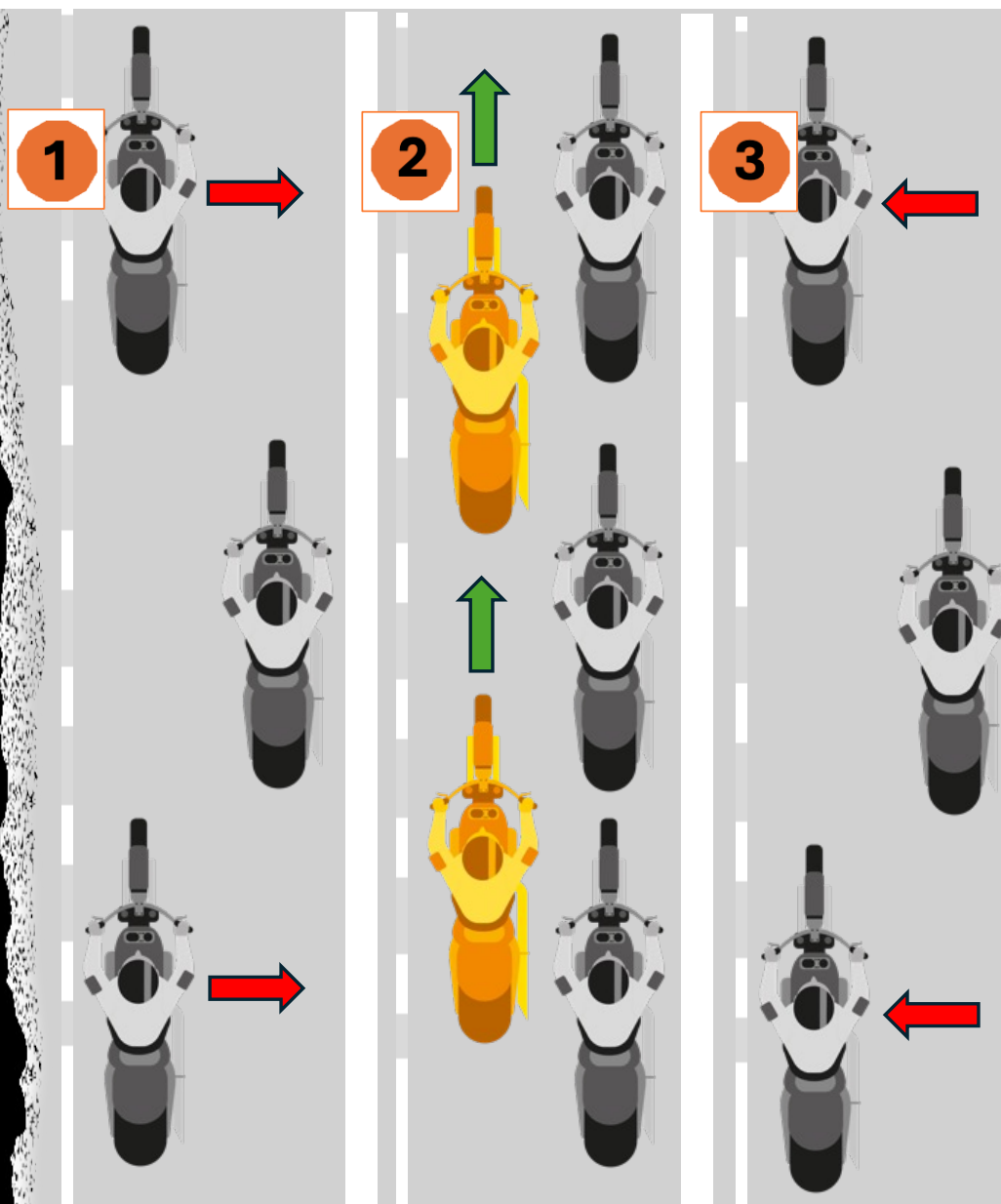
Průjezd KRITICKÝCH MÍST
železniční přejezd

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
NENÍ NIKDY ZAJIŠŤOVÁN!!!

- Road Captain při příjezdu upraví rychlost formace
- každý jezdec je povinen individuálně zkontrolovat bezpečné projetí
- při roztržení formace dostává RC info od Střelce, následně na prvním bezpečném místě formaci zastaví a vyčká dojezdu zbylých jezdců



NÁVRAT VEŠTÁKŮ NA POZICI



Každý jezdec, především pak jezdec vnitřní stopy, neustále kontroluje stav jak před sebou, TAK ZA SEBOU

SITUACE 1

- jezdec vnitřní stopy, při dojezdu Vestáka, se přesouvá do stopy vnější

SITUACE 2

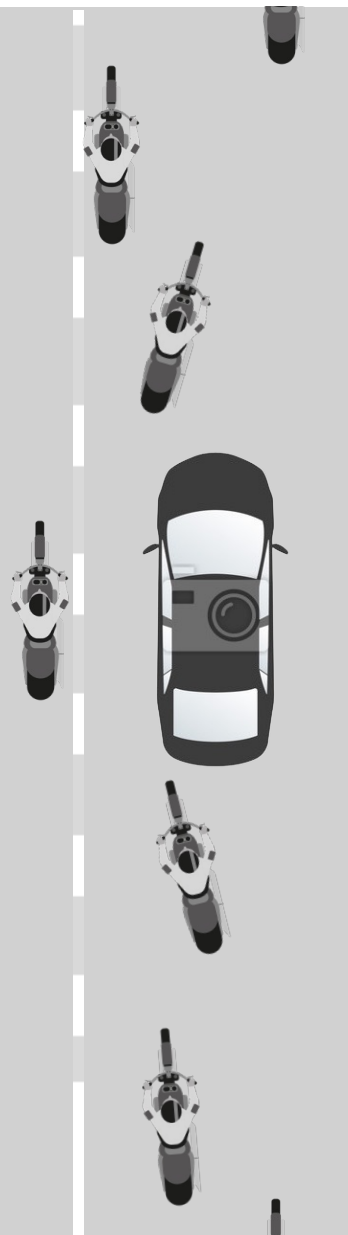
- Vestáci bezpečně projíždějí vnitřní stopou

SITUACE 3

- po projetí Vestáků se manévrující jezdec vrací na vnitřní stopu



PŘEDJÍŽDĚNÍ



Při předjíždění se používá tzv. „metoda HADA“

Jezdec při předjíždění:

- začíná předjížděcí manévř až po jezdcích jedoucím před ním a jen je-li to bezpečné
- NIKDY NEVYBOČUJE DO PROTISMĚRU NENÍ-LI V POZICI „PRVNÍHO“
- pro bezpečné zvládnutí manévru předjíždění zrychlí shodně, jako jezdec před ním
- po předjetí nechává PROSTOR PRO ZAŘAZENÍ JEZDCE ZA NÍM = nezpomaluje a drží rychlost jezdce před ním

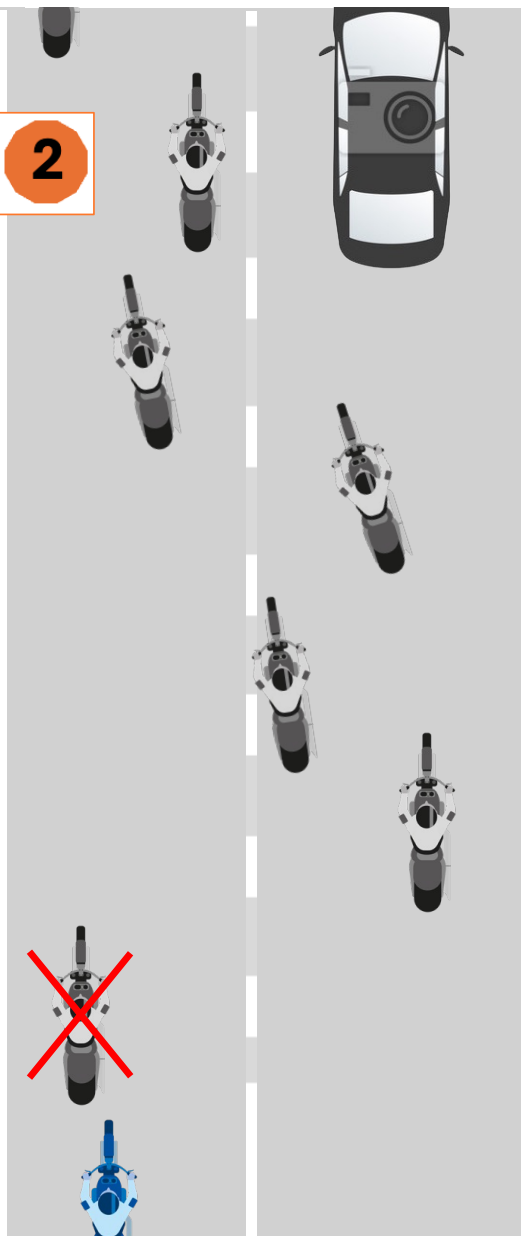


ZMĚNA PRUHU NA DÁLNICI

1



2



Při změně pruhu na dálnici
se opět používá tzv.
„metoda HADA“

+ Střelec pruh, do kterého se
vjíždí, zavírá

SITUACE 1

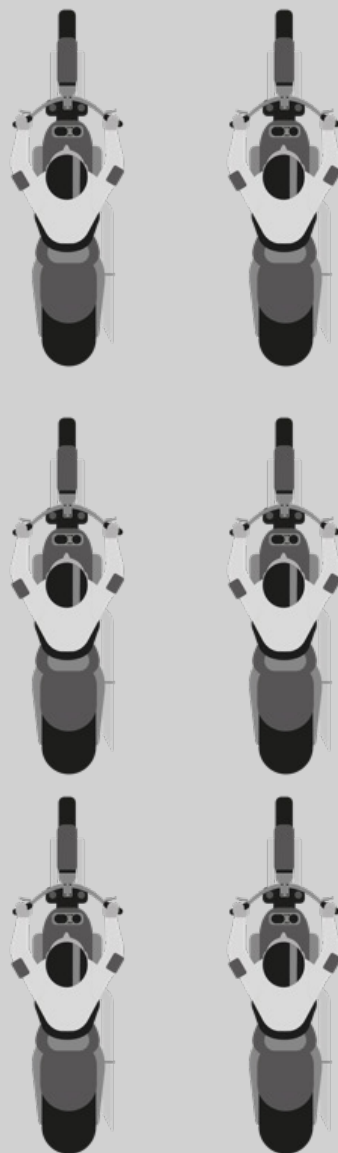
- OK

SITUACE 2

- NO OK = jezdec NIKDY
NEVYBOČUJE NENÍ-LI V
POZICI „PRVNÍHO“
- změna do pomalého pravého
pruhu = dokončení předjíždění



ZASTAVENÍ FORMACE

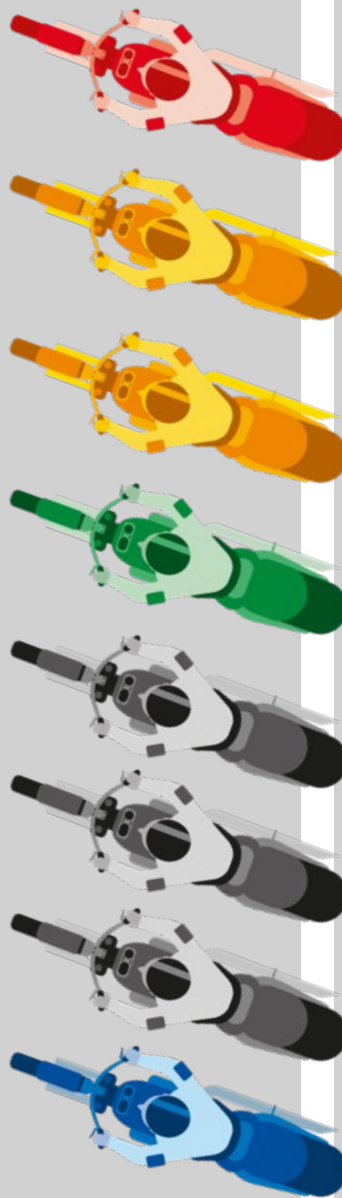


ZASTAVENÍ FORMACE

Motocykly formace jedoucí ve dvou stopách, metodou ZIPU, při zastavení dojedou rozestup tak, aby při zastavení formace byly vedle sebe



PARKOVÁNÍ FORMACE



PARKOVÁNÍ FORMACE

Motocykly se parkují v naprosté většině případů zadní částí ke krajnici nebo okraji parkoviště v pořadí dojezdu (RC, Vestáci, ...)

Proč?

- Jde o hladký odjezd z parkoviště při řazení formace pro následnou jízdu
- **a navíc, to moc hezky vypadá!**



INDIVIDUÁLNÍ SIGNÁLY

Signály, které jsou určeny konkrétnímu jezdcí ...



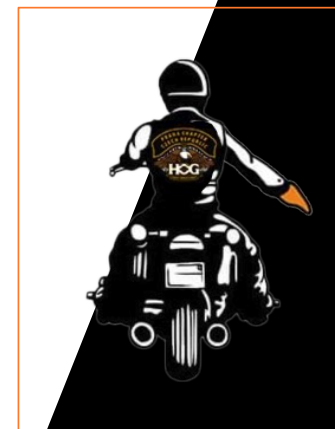
JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC



ZAŘAZENÍ SE DO DRUHÉ STOPY

(přechod jízdy „jedné stopy“, vyhýbání se překážce, uvolnění místa Vestákům)

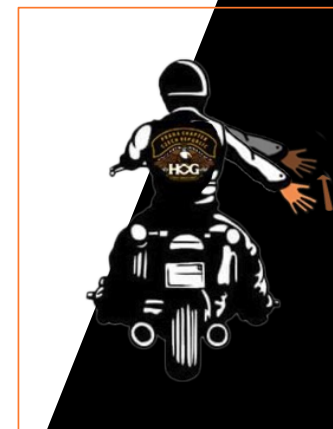
- Signál jezdce
- Signál se provádí paží ve směru zařazení





ZMENŠÍ ROZESTUP/DOPLŇ POZICI

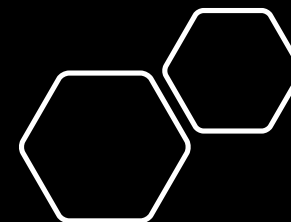
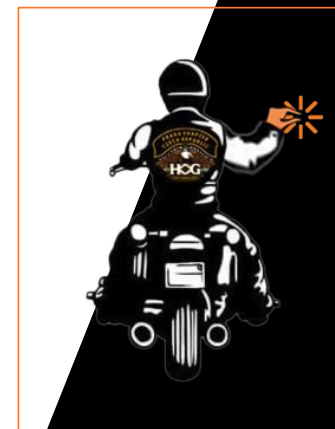
- Signál Vesty, příp. jiného jezdce
- Signál se provádí upaženou rukou směrem k zemi a pohybem vpřed





VYPNI BLINKR

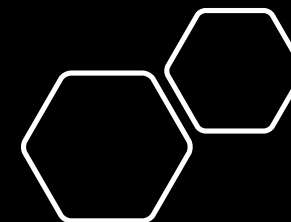
- Signál jezdce
- Signál se provádí pokrčenou rukou a pohybem prstů proti palci





„PŘEDJETÍ BEZPEČNÉ“

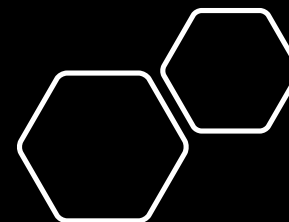
- Signál jezdce vnitřní stopy, který již předjel
- Signál se provádí upaženou levou rukou po celou dobu platnosti signálu





VRAŤ SE „NENÍ BEZPEČNÉ PŘEDJÍŽDĚT“

- Signál jezdce vnitřní stopy, který již předjel
- Signál se provádí zalomenou levou rukou se zapjatou pěstí

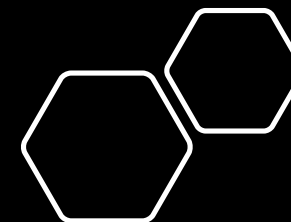
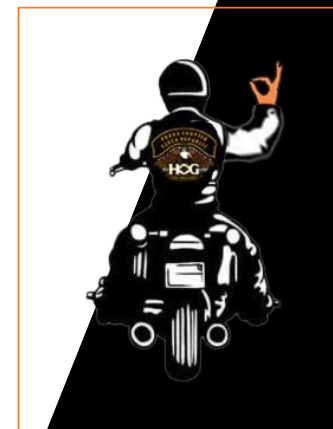




SPECIÁLNÍ SIGNÁL „OK“ OPUŠTĚNÍ FORMACE

(nejde-li o odstoupení z důvodu defektu)

- Signál jezdce především Střelci
- Signál se provádí zalomenou rukou a symbolem OK





Díky, kolama dolů a užívejte!

*Použité zdroje: Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), archiv HOG
PRAHA CHAPTER, fotoarchiv Petr Nyč, Michal Krška, Jiří Paleta
Zpracoval: Marcel, headrc@hogpraha.cz*

JÍZDA VE FORMACI, HRCMARCELMXXIV
PRAHA CHAPTER CZECH REPUBLIC